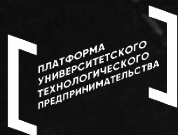


17.04.2024



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ПЛАТФОРМА
УНИВЕРСИТЕТСКОГО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

ТЕХНОКОЛ

ФЕСТИВАЛЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Сергей Быструшкин

Начальник сектора новых технологий
Московской дирекции по ремонту пути
ОАО «РЖД»



РЭУ.РФ
РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА



Бизнес-
инкубатор
РЭУ им. Г.В. Плеханова





НАЗВАНИЕ КОМПАНИИ:

НАЗВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ:



ОАО «РЖД»

Московская дирекция по ремонту пути

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ/ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ:

Московская ДРП Основной задачей является организация всех видов ремонта и реконструкции железнодорожного пути, сооружений и земляного полотна в объемах, необходимых для безопасного пропуска поездов с установленными скоростями.

Для выполнения своей основной задачи дирекция по ремонту пути осуществляет следующие функции: руководит деятельностью структурных подразделений по проведению всех видов ремонта и реконструкции железнодорожного пути, сооружений и земляного полотна;

- разрабатывает мероприятия по улучшению качества ремонта и реконструкции железнодорожного пути, сооружений и земляного полотна, по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ;
- проводит в установленном порядке научно–техническую политику ОАО «РЖД», осуществляет мероприятия по внедрению новой техники и прогрессивных технологий, передового опыта в области ремонта и реконструкции железнодорожного пути, сооружений и земляного полотна, повышению уровня механизации и автоматизации трудоемких процессов в структурных подразделениях;
- организует и контролирует обеспечение эффективной и безопасной работы специального подвижного состава, автомобильной и автотракторной техники, технологического оборудования, отдельных узлов и механизмов, путевого электрического, механического, гидравлического и пневматического инструмента, используемых структурными подразделениями, обеспечивает их текущее содержание, своевременный ремонт и модернизацию;
- управляет в пределах своей компетенции инвестиционными проектами;
- разрабатывает в пределах своей компетенции технологические процессы.

НАЗВАНИЕ КЕЙСА:

Прогнозирование поломок узлов и агрегатов с использованием ИИ



Описание проблемы:

В процессе ремонта железнодорожного пути существуют риски поломок и выхода из строя специализированной ремонтной техники, что приводит к значительным финансовым и временным потерям.

Планируемые сроки реализации/внедрения:

От одного года

Кто сталкивается с этой проблемой:

**Структурные подразделения со специальной подвижной техникой.
В Центральной дирекции по ремонту пути это 1748 единиц техники.**

Как проблема решается сейчас:

Прохождение осмотров ответственными сотрудниками перед отправкой состава.





Описание проблемы:

Какие задачи должны быть решены в рамках подготовки проекта:

На основе проанализированных данных создать систему предиктивного выявления и оповещения о возможной поломке техники.

Какая есть исходная информация:

910 единиц техники, оборудованных модулями передачи информации с рабочих узлов и агрегатов техники (данные можно скачать по QR-коду).



Желаемый образ конечного результата:

Автоматизированный комплекс аналитики по выявлению рисков поломки узлов и агрегатов с использованием ИИ, указывающий возможные риски и причины эксплуатационных несоответствий техники.

Планируемые сроки реализации/внедрения:

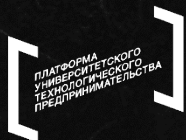
Важные метрики и показатели, которые необходимо учитывать при выработке решения:

Прогнозируемый запас запасных частей, планирование ремонтов, оставшееся количество ресурса работы узлов и агрегатов. Прогнозируемость выхода из строя отдельных узлов и агрегатов. Своевременное оповещение.

Где будет использовано предложенное решение:

Техника и машины, задействованные в поддержании инфраструктуры, в последующем и дорожно-строительная техника, средства малой механизации.

ТЕХНОКОД



ВКЛЮЧАЙСЯ!

Контакты для связи:

Быструшкин Сергей

8 499 623 57 57

i@mdrpsnt.ru

